



దటీజ్.. నాయగడ!

- * ప్రసంగాలు చెబితే.. మాటల నాయకుడు
- * రైల్వేస్టేషన్లో బెంచీలు ఏర్పాటు చేస్తే.. బెంచీల నాయకుడు
- * మత్స్యకార గ్రామాల్లో సోలార్ వేస్ట్.. సోలార్ లైట్ల నాయకుడు
- * కేంద్రీయ విద్యాలయం తెస్తే.. కేపీ నాయకుడు
- * స్టేడియం నిర్మాణానికి నిధులు తెస్తే.. క్రీడల నాయకుడు
- * నేరడి కలను నిజం చేస్తే.. రైతుల నాయకుడు
- * విశాఖ రైల్వే జోన్ తీసుకువస్తే.. రైల్వే జోన్ నాయకుడు
- * ఈ యువ నాయకుడి ఆలోచనలకు.. దేశమే ఫిదా
- * ఈ రామోహన్ నాయకుడు.. సిక్కిలుకే గర్వకారణం

శ్రీకాకుళం, మే 31 (వార్త): ప్రసంగాలు చెబితే మాటల నాయకుడు అన్నాడు.. రైల్వే స్టేట్ బెంచీలు ఏర్పాటుచేస్తే స్టేట్ బెంచీల నాయకుడు అన్నాడు. సార విద్యుత్ దీపాల కాంతులతో సిక్కిలు మత్స్యకారుల జీవితాల్లో వెలుగులు నింపితే సోలార్ లైట్ల నాయకుడు అన్నాడు. విమర్శలను ఎప్పుడూ సవాల్గా తీసుకునే ఆ నాయకుడు.. అభివృద్ధి విషయంలో టాప్ గేర్ వేశారు. స్టేట్ బెంచీలు, గుండి గాల్లో ఎగిరే విమానాల దాకా చెయ్యాలంటే నేనే అంటూ చేసి చూపిస్తున్నారు. ఆ స్టేట్ బెంచీల నాయకుడు.. ఆ సోలార్ లైట్ల నాయకుడు.. ఇప్పుడు కేంద్రీయ విద్యాలయం కేపీ నాయకుడు అయ్యారు. రైళ్లలో అభివృద్ధి చూపిస్తూ రైల్వే జోన్ తీసుకువస్తాడు అయ్యారు. ఏదై ఏదై నేరడి కలను నిజం చేసే రైతుల నాయకుడు అయ్యారు. ఎక్కడ విద్యా సంకల్పంతో విద్యార్థులకు నైపుణ్యాన్ని చేరువ చేసే చదువుల నాయకుడు అయ్యారు. నూతన జోన్ సాధనలో రైల్వే జోన్ నాయకుడు అయ్యారు. జాతీయ రహదారులను అభివృద్ధి చేస్తూ అక్కడ నాయకుడు అయ్యారు. ఉద్యమనూలను అభివృద్ధి చేస్తూ పార్కుల నాయకుడు అయ్యారు. దివంగుల దేశం మోడ్రన్ మేన్ కార్యక్రమాలను చేస్తూ బధిల పాలిట నాయకుడు అయ్యారు. ఆటగాళ్లకు అధునాతన పాత్రుని వలస స్టేడియం నిర్మాణానికి నిధుల మంజూరు చేయించి క్రీడల నాయకుడు అయ్యారు. ఆలయాలకు వందల కోట్ల అభివృద్ధి పనులతో క్రీడల పనులకు దానుడుగా సేవం మారారు. ఊపాకండ్ల కార్యక్రమాలను శ్రీకాకుళంలో అమలు పరిచి.. నాయకుడు అంటే తానే అని మరొకసారి చాటుకున్నారు. ఇప్పటికే అర్బన్ పోలీసు ఉంటుంది ఈ ఉపవిభాగం అంతా కేంద్ర పౌర విమానయాన శాఖామంత్రి కింజరాపు రామోహన్ నాయకుడు గురించే అని.. విమర్శలకు నోళ్లను సైతం తన మార్కు అభివృద్ధి కట్టిపెట్టేలా చేస్తున్న ఈ యువ నాయకుడి ఆలోచనలకు ఇప్పుడు దేశం మోడ్రన్ ఫిదా అవుతోంది. పార్లమెంట్ సభ్యునిగా బాధ్యత తీసుకుంది మొదలు రామోహన్ నాయకుడు మొదటగా చేపట్టిన సంకల్పం విశాఖ రైల్వే జోన్.. ఆ కల.. సాకారం అవుతున్న వేళ.. రైల్వే జోన్ సాధన విషయంలో.. శ్రీకాకుళం జిల్లాలో ప్రత్యేకంగా రైల్వే అభివృద్ధికి ఆయన చేపట్టిన అభివృద్ధి కార్యక్రమాలను పరిశీలిస్తూ.. విశాఖ రైల్వే జోన్.. ఉత్తరాంధ్ర వాసుల కల.. ఫలించిన సందర్భం.. ఈ అంశం కోసం తాను పార్లమెంట్ సభ్యునిగా ఎన్నికైన తొలి దశా నుండే ఈ అంశంపై అనేకసార్లు తన వాణి వినిపించారు. పార్లమెంట్ హాల్ లోపల, బయట అందుబాటులో ఉన్న వేదికల్లో.. అవసరమైతే గుర్తించాలని గొంతెత్తారు.. అవశ్యకతను అందరూ మంత్రులకు వివరించారు. మొత్తంగా తనకు పార్లమెంట్ లో మాట్లాడటానికి అవకాశం వచ్చిన సందర్భంలో 15 సార్లకు పైగా రామోహన్ నాయకుడు రైల్వే జోన్ అంశాన్ని



అడుగువలస రైల్వే స్టేషన్ ప్లాట్ ఫాం పై రోజంతా నిర్మించి 24 గంటల దీక్ష చేపట్టారు. రైల్వే జోన్ నివాసాన్ని మరింతగా ప్రజల్లోకి తీసుకెళ్లారు. పూర్తి స్థాయి విజయం సాధించే వరకు పోరాటాన్ని ఆపని రామోహన్ నాయకుడు.. చివరిగా ఉత్తరాంధ్రకు శుభవార్తను మోసుకొచ్చారు. జాన్ జీటవ తేది గుండి అధికారికంగా జోన్ కార్యకలాపాల ప్రారంభించుకోవడం దలచితే ఇప్పుడు ఆ ఆనందం రెట్టించు అయింది. జోన్ ప్రకటన విడుదలైందప్పటికీ.. అందులో శ్రీకాకుళం జిల్లాలోని ఇచ్చాపురం నుండి పలాన మధ్య ఉన్న ఏడు రైల్వే స్టేషన్లు లేకపోవడం రామోహన్ నాయకుడు ను నిర్ద్రవ్యం చేశారు.. మొండిపట్టు వీడకుండా క్రమించి.. తన పార్లమెంట్ పరిధిలోని స్టేషన్లు సైతం జోన్ పరిధిలో ఉండేట్లు ఉత్తరులు విడుదల అయ్యారంటూ రామోహన్ నాయకుడు పోరాటాన్ని ఆపలేదు. చివరికి ఇచ్చాపురం, జాడుపూడి, సోపేటి, బారువా, మందస రోడ్, సుమ్మా దేవి, పలాన స్టేషన్లు సైతం దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ పరిధిలోకి మారుస్తూ.. సవరించిన ఉత్తరులను ఈ ఏప్రిల్ లో విడుదల చేసేందుకు రైల్వే మంత్రిత్వ శాఖ రైల్వే జోన్ సాధన నాయకుడు రామోహన్ నాయకుడు పోరాటం అంతా ఒక ఎత్తు అయితే.. తన శ్రీకాకుళం జిల్లాలో రైల్వే అభివృద్ధికి ఈయన చేపట్టిన పోరాటం మరో ఎత్తు.. ఉత్తరాంధ్ర పరిధిలో మరో జిల్లాలోని రైల్వేలలో ఈ స్థాయి అభివృద్ధి లేదు అంటే.. రామోహన్ నాయకుడు.. రైల్వే జోన్ నాయకుడు అందుకు అయ్యారో ఇట్టే స్పష్టం అవుతుంది. ఒక ఆర్డీని బస్సు కు అదనంగా ఓ ప్రాంతంలో స్టాప్ సాధించాలంటేనే ఆపసోపాలు పడాలి. సవాలకు ప్రయాణం.. ప్రతిపాదనలు, అనుమతులు, ఇంకా అనేకాలు.. అరవై స్కీముల్ లోకు

లేవనెత్తారు. గతంలో రైల్వే మంత్రులుగా ఉన్న మర్రిబాద్దూరు ఖర్గే, సురేష్ ప్రభు, వీరయ్య గోయల్, ప్రస్తుత రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్.. ఇలా అందరి హయాంలోనూ ఈ సమస్యను ప్రస్తావిస్తూ ప్రాధాన్యతను తీసుకొచ్చారు.. డిసెంబర్ 29, 2017 నాడు పార్లమెంట్ లో ప్రైవేట్ మెంబర్ బిల్ ప్రవేశపెట్టి దేశం మొత్తం ఆంద్రప్రదేశ్ అవసరాన్ని గుర్తించేలా చేశారు. ఏప్రిల్ 17, 2018 నాడు పార్లమెంట్ సభ్యుడిగా ఉన్నప్పటికీ



వెయ్యగానే ఆగి బస్సు హోల్ కే ఇన్ అర్డంకులు ఉంటే.. వందకుపైగా వేగంతో వెళ్ళే ఓ రైలు.. ఓ స్టేషన్ లో ఆగి.. మళ్ళీ ఆ వంద స్కీమును అందుకోవడానికి ఎన్ని పది నిమిషాలకు పైగా సమయం వ్యర్థం అవుతుంది. ఈ నిమిషం హోల్ సందాహించాలంటే ఎంత వాదావిడి పదాలో వేరే చెప్పనవసరం లేదు. కేంద్ర రైల్వే శాఖ దగ్గర వివరించడమే కానీ.. సాధ్యమయ్యేది లేదనేది చాలామంది రాజకీయ నాయకుల వాదన.. అంత కఠినంగా ఉంటాయి ఆ హోల్లు మంజూరు నిబంధనలు. ఇన్ని చిక్కులుంటాయి ధాటి శ్రీకాకుళం జిల్లాలో రైల్వే అభివృద్ధికి అవకాశం క్రమిస్తూ.. మనమైన విజయాలు సాధిస్తున్నారని కేంద్ర పౌర విమానయాన శాఖామంత్రి, శ్రీకాకుళం ఎంపీ కింజరాపు రామోహన్ నాయకుడు. పాలిటం ప్రస్తుతం రైల్వే స్టేషన్లో గునుపూర్ విశాఖ పాసింజర్ రైలు ఆగిందన్నా.. మందస రైల్వే స్టేషన్లో బెర్హంపూర్ విశాఖ పాసింజర్ రైలు ఆగిందన్నా.. పాపపట్నం రైల్వే స్టేషన్లో రాజురాణి ఎక్స్ ప్రెస్ రైలు ఆగిందన్నా.. దానికి కారణం రామోహన్ నాయకుడనే. ఇవే కాదు.. తిలారలో బెర్హంపూర్ విశాఖపట్నం ఎక్స్ ప్రెస్, ఇచ్చాపురంలో పూరి అమ్మబాబా ఎక్స్ ప్రెస్, బారువా రైల్వే స్టేషన్ లో భువనేశ్వర్ న్యూ విశాఖపట్నం ఎక్స్ ప్రెస్ నెట్వర్కును కట్టించి.. ప్రయాణీకుల వెతలను తీర్చారు. ఇటీవల కాలంలోనే మొత్తంగా ఆరుకు పైగా నూతన హోల్లును రామోహన్ నాయకుడు సాధించారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో మరో జిల్లాలో ఈ స్థాయి తేటాయింపులు లేకపోగా.. రామోహన్ నాయకుడు మాత్రమే ఈ పనితీరు ఎలా సాధ్యమైందని మిగిలిన నేతలు సైతం తలలు పట్టుకుంటున్నారు. నూతన హోల్లులే కాదు.. అంతకన్నా అసాధ్యమైన నూతన రైలు సర్వీసునే శ్రీకాకుళం నుండి తిరుపతికి పాసింజర్ రైలు సర్వీసును సాధించిన తేగను రామోహన్ నాయకుడు. అక్కడితో ఆగకుండా శ్రీకాకుళం నుండి హైదరాబాద్ కు సైతం సర్వీసును చేరువ చేస్తానని హామీ ఇచ్చారు.. అందుకు హామీ వర్క్ కూడా గట్టిగానే చేస్తున్నారని సమాచారం. వీటికి తోడుగా విశాఖ రైల్వే జోన్ సాధన, రైల్వే జోన్ లో పలాన నుండి ఇచ్చాపురం వరకు ఉన్న స్టేషన్ లను అదనంగా బనిచే చెయ్యడం, 100 కోట్ల అంచనాలతో శ్రీకాకుళం, నోపాడ, పలాన, ఇచ్చాపురం లలో నాలుగు అమ్మత్ భారత్ స్టేషన్ల అభివృద్ధి జిల్లాలో రైల్వే అభివృద్ధిలో ఓ విప్లవంగా దూసుకెళ్తోంది. మరోవైపు లెవల్ క్రాసింగ్ లో లేని జిల్లా శ్రీకాకుళం మూలన ఆశ్చర్యపోవనవసరం లేదు. ఇందుకు సాక్ష్యంగా నిలుస్తున్నాయి దశాబ్దాల కల పలాన కాశీబుగ్గ ఆర్కేజి కోసం 46.64 కోట్ల మంజూరు, తాకట్ల ఆర్కేజి కోసం ఏడై కోట్ల పూర్తి నిధుల మంజూరు అయ్యాయి. మరోవైపు జిల్లా వ్యాప్తంగా 54 కోట్ల రైల్వే ఓవర్ బ్రిడ్జిని నిర్మాణం చేపట్టనుండగా.. ఇందులో 22 బిందర్ దశలో ఉన్నాయి. ఇందుకోసం 3300 కోట్ల రూపాయల నిధులు కేంద్ర ప్రభుత్వం విడుదల చేసింది. ఈ ఆర్కేజిలను రానున్న రెండేళ్లలో పూర్తి చెయ్యడానికి కార్యాచరణ నిర్ణయం కాగా.. ఇవి పూర్తి కాగానే ఇబ్బందులు లేని ప్రయాణాలు, వేగవంతమైన కనెక్టివిటీని శ్రీకాకుళం ప్రజలు, ఉత్తరాంధ్ర వాసులు చూడవచ్చు.

ఉత్తరాంధ్ర చిరకాల స్వప్నం సాకారం

- * దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ లో అభివృద్ధికి నూతన శకం * డబుల్ ఇంజన్ సర్కార్ సంకల్పానికి ప్రతీకగా విశాఖ కేంద్రంగా రైల్వే జోన్ ప్రారంభం * ప్రధాని మోదీ, సీఎం చంద్రబాబు దూరదృష్టి ఫలితమే ఈ చారిత్రక ఘట్టం
- * రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్కు ధన్యవాదాలు తెలిపిన మంత్రి అచ్చెన్న

శ్రీకాకుళం, మే 31 (వార్త): ఉత్తరాంధ్ర ప్రజల దశాబ్దాల ఆకాంక్ష మూడు తరాల పోరాటాల ఫలితంగా విశాఖపట్నం కేంద్రంగా ఏర్పాటైన దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ సోమవారం నుంచి అధికారికంగా కార్యకలాపాలు ప్రారంభించనుండటం చారిత్రాత్మక ఘట్టమని రాష్ట్ర వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి కింజరాపు అచ్చెన్నాయుడు పేర్కొన్నారు. ఇది కేవలం పరిపాలనా నిర్ణయం మాత్రమే కాక, ఉత్తరాంధ్ర అభివృద్ధి చరిత్రలో సువర్ణ అధ్యాయానికి కాంధీ వారధి వైలుదూరమైన ఆయన అభివృద్ధిని సాధించారు. దీర్ఘకాలంగా ప్రజలు, ప్రజాప్రతినిధులు, సామాజిక సంస్థలు చేసిన నిరంతర ఉద్యమాలకు ఇది విజయ విస్తామని మంత్రి తెలిపారు. కేంద్రంలో ప్రధానమంత్రి నరేంద్రమోదీ, రాష్ట్రంలో ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబునాయుడు నాయకత్వంలోనే 'డబుల్ ఇంజన్ సర్కార్' కృషి వల్లే ఈ మహాత్మర లక్ష్యం సాకారమైందన్నారు. రాష్ట్ర విభజన చట్టంలో రైల్వే జోన్ అంశాన్ని చేర్చేందుకు కృషి చేసిన



తెలుగుదేశం పార్టీ, జనసేన, భారతీయ జనతా పార్టీల పాత్రను ఆయన ప్రత్యేకంగా ప్రస్తావించారు. ఉత్తరాంధ్ర ఆర్థికాభివృద్ధికి కొత్త దిశ దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ ఏర్పాటుతో పరిపాలనా వికేంద్రీకరణకు బలమైన పునాది పడటమే కాకుండా, రైల్వే మౌలిక సదుపాయాల విస్తరణ, కొత్త ప్రాజెక్టుల అమలు, సరకు రవాణా సౌకర్యాల పెంపు, పారిశ్రామిక పెట్టుబడుల ఆకర్షణకు విస్తృత అవకాశాలు ఏర్పడనున్నాయని మంత్రి వివరించారు. విశాఖపట్నాన్ని దేశంలోని ప్రముఖ రవాణా, వాణిజ్య కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దే ప్రక్రియలో ఈ జోన్ కీలక పాత్ర పోషించనుంది ఆయన పేర్కొన్నారు. స్థానిక యువతకు మరింత ఉపాధి అవకాశాలు

కల్పించే లక్ష్యంతో విశాఖపట్నంలో ప్రత్యేక రైల్వే రిక్రూట్మెంట్ బోర్డు ఏర్పాటు చేయాలని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నట్లు తెలిపారు. భవిష్యత్తులో విశాఖ కేంద్రంగా బిజినెస్ రైలు ప్రాజెక్టు రూపుదిద్దుకునే అవకాశంపై కేంద్ర రైల్వే శాఖ చేసిన ప్రకటన ఉత్తరాంధ్ర ప్రజల్లో కొత్త ఆశలను నింపిందన్నారు. ఎర్రనాయుడు కలకు నేడు రూపం దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ సాధన అని తెలిపారు. ఎర్రనాయుడు చేసిన పోరాటం చిరస్మృతిమయమని మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు గుర్తుచేశారు. విశాఖపట్నం కేంద్రంగా ప్రత్యేక రైల్వే జోన్ ఏర్పాటు కోసం పార్లమెంట్లో పలుమార్లు గళమెత్తిన ఎర్రనాయుడు, ఉత్తరాంధ్ర అభివృద్ధికి ఇది తత్వసరమని కేంద్రం దృష్టికి తీసుకెళ్లారని అన్నారు. రైల్వే మౌలిక వసతుల విస్తరణ, కొత్త రైల్వే మంజూరు, ఉపాధి అవకాశాల పెంపు కోసం ఆయన చేసిన కృషి ఉత్తరాంధ్ర చరిత్రలో చిరస్మృతిగా నిలిచిపోతుందని పేర్కొన్నారు. ఉత్తరాంధ్ర ప్రజల ఆకాంక్షను జాతీయ స్థాయిలో ప్రతిధ్వనింపజేసిన ఎర్రనాయుడు కల నేడు సాకారం కావడం గర్వకారణమని మంత్రి తెలిపారు. ఉత్తరాంధ్ర ప్రజల చిరకాల కోరికను నెరవేర్చే దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ ను దాల్చిన ప్రధానమంత్రి నరేంద్రమోదీ, ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబునాయుడు, కేంద్ర రైల్వే శాఖ మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ లకు తెలుగు ప్రజల తరఫున మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు ధన్యవాదాలకు కృతజ్ఞతలు తెలిపారు. దక్షిణ కోస్తా రైల్వే జోన్ ప్రారంభం ఉత్తరాంధ్ర అభివృద్ధికి నూతన యుగానికి నాంది. ఇది ప్రాంతీయ ఆకాంక్షల విజయమే కాకుండా, సమగ్ర అభివృద్ధి దిశగా భారత రైల్వే చరిత్రలో నిలిచిపోతున్నట్లు 'అని మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు పేర్కొన్నారు.



నేడు సాత్ కోస్ట్ రైల్వే జోన్ సలిపాడు ప్రారంభం
కేంద్ర మంత్రి రామోహన్ నాయుడు రాక
ఇచ్చాపురం మే 31 (వార్త): ఉత్తరాంధ్ర ప్రజల చిరకాల స్వప్నం సాకారం అయ్యే వేళ, కేంద్ర పౌర విమానయాన శాఖ మంత్రి కింజరాపు రామోహన్ నాయుడు, శాసనసభ్యులు బెండ్రాం అశోక్, ఇతర ప్రముఖుల సమక్షంలో సాత్ కోస్ట్ రైల్వే జోన్ సలిపాడు ప్రారంభ మహోత్సవం సోమవారం జరగనుంది. ఇచ్చాపురం నియోజకవర్గ సలిపాడు ఓడిశా బోర్డర్లో స్వాగతం ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. ఉదయం 8:30 గంటలకు నేషనల్ హైవే వద్ద గల స్ట్రైట్ వాల్ ఫ్లాంట్ వద్దకు నాయకులు, కార్యకర్తలు, ప్రజలు అందరూ చేరుకోగలదని ప్రభుత్వ వీవీ ఎమ్మెల్యే పార్టీ కార్యాలయం నుండి ఆదేశాలు అందాయి. ఉదయం 8:30కి స్ట్రైట్ వాల్ ఫ్లాంట్ వద్ద నుండి అవినీ సాహెబ్ పేట లాండ్ (నేషనల్ హైవే మీదుగా) చేరుకుని, ఎల్ మాక్స్ డియిటర్ వద్ద రిలాఫ్ కల అవిష్కరణ చేపడతారు.

పాతపట్నం టీడీపీలో..

ఎం జరుగుతోంది?

* నాటి 26 వేల ఓట్ల జ్వాల.. ఇప్పుడు క్యాడర్ చల్లారిందా? * మహానాడులో వెలుగులోకి వచ్చిన పాతపట్నం టీడీపీ అసలు బలం * పసుపు కండువాలో వలసల రాజకీయాలు * ఒరిజనల్ క్యాడర్ ఆవేదన * పాతపట్నం కూటమిలో గ్రూపుల గర్జన * గతంలో జెండా మోసిన వారికి గుర్తింపు లేదనే అసంతృప్తి * పార్టీలో రెండు పవర్ సెంటర్లు * ఎవరికి వారు కార్యక్రమాల నిర్వహణ * 2029కి ప్రమాద సంతకాలా?

కొత్తూరు, మే 31 (వార్త): రాష్ట్రంలో తెలుగుదేశం పార్టీ ఎంతో ప్రతిష్టాత్మకంగా నిర్వహించిన హైబ్రిడ్ మహానాడు కార్యక్రమం జిల్లాలోని పాతపట్నం నియోజకవర్గంలో మాత్రం కొంత వెనుకబడిందనే చెప్పొచ్చు. ఎందుకంటే 2024 సార్వత్రిక ఎన్నికల్లో వైఎస్సార్ కాంగ్రెస్ పార్టీ అభ్యర్థి, మాజీ ఎమ్మెల్యే రెడ్డి శాంతిపై తెలుగుదేశం పార్టీ అభ్యర్థి, ప్రస్తుత ఎమ్మెల్యే మామిడి గోవిందరావు దాదాపు 26 వేల పైచిలుక ఓట్ల భారీ మెజార్టీతో ఘన విజయం సాధించారు. పాతపట్నం రాజకీయ చరిత్రలో ఇది ఒక రాజకీయ ప్రభంజనంగా కూడా చెప్పొచ్చు. అయితే తాజాగా నిర్వహించిన మినీ మహానాడు కార్యక్రమం ఆ భారీ విజయానికి పూర్తి విరుద్ధమైన దృశ్యాన్ని చూపించింది. నియోజకవర్గంలోని ఐదు మండలలో పన్నెండు క్లస్టర్లు ఉండగా వాటి పరిధిలోని ముఖ్య నాయకులు, కార్యకర్తలు భారీగా తరలివస్తారని పార్టీ వర్గాలు భావించగా... వేదిక వద్ద కనిపించిన ఆ జనసంచారం మాత్రం ఆశించిన స్థాయికి చాలా దూరంగా ఉండటం ఇప్పుడు రాజకీయ చర్చకు కేంద్రబిందువైంది. ఇప్పుడు ఈ నియోజకవర్గంలో ఒకే ఒక్క ప్రశ్నే హాట్ టాపిక్ గా మారింది. గత ఎన్నికల్లో కూటమికి చరిత్రాత్మక మెజార్టీ కట్టబెట్టిన ఓటర్లు, కార్యకర్తలు నేడు ఈ పార్టీ కార్యక్రమాల్లో ఎందుకు కనిపించడం లేదు? ఎన్నికల సమయంలో కనిపించిన క్యాడర్ ఉత్సాహం, నాయకత్వంపై ఉన్న నమ్మకం ఇప్పుడు ఎందుకు తగ్గిపోయింది. క్షేత్రస్థాయిలో సమన్వయ లోపమా లేక నాయకులలో అంతర్గత విభేదాల ప్రభావమా అనే ప్రశ్నలు నియోజకవర్గ రాజకీయ వర్గాల్లో వినిపిస్తున్నాయి. పార్టీకి చారిత్రాత్మక విజయాన్ని అందించిన కార్యకర్తలు ఇప్పుడు పక్కకు నెట్టబడ్డారనే అసంతృప్తి బహిరంగంగానే వినిపిస్తోంది. ప్రతిపక్షంలో ఉన్నప్పుడు కేసులు ఎదుర్కొని, పార్టీ కోసం పోరాడిన నిజమైన తెలుగుదేశం కేడర్ ను పక్కనపెట్టి... అధికారం వచ్చిన తర్వాత పార్టీలో చేరిన కొత్త వలస నాయకులకు ప్రాధాన్యత పెరిగిందనే విమర్శలు తీవ్రంగా వినిపిస్తున్నాయి. నియోజకవర్గంలో కొన్ని కాంట్రాక్టులు, పదవులు, అధికార

ఎన్నికలను దృష్టిలో పెట్టుకుని కూటమి రాజకీయాలు పాతపట్నంలో కొత్త మలుపులు తిరుగుతున్నాయి. కేవలం టీడీపీ నాయకులే కాదు... ఈసారి 2029 ఎన్నికల్లో జనసేన, బీజేపీ నేతలు కూడా సీటు కోసం గట్టిగా ప్రయత్నాలు ప్రారంభించినట్లు రాజకీయ వర్గాల్లో చర్చ సాగుతోంది. కూటమి తరపున పోటీకి పలువురు ఆశావహులు సిద్ధమవుతుండటంతో భవిష్యత్తులో అభివృద్ధిపై ఒత్తిడి పెరగడం భాయంగా కనిపిస్తోంది. అయితే చివరకు అవకాశం దక్కేది ఒక్కరికే కావడంతో... మిగతా వర్గాలు ఎంతవరకు సహకరిస్తాయనేది ఇప్పుడు కీలక ప్రశ్నగా మారింది.

వైఎస్సార్ సీటు బ్యాంక్ ఇంకా పదిలమేనా?

ఇదే సమయంలో మాజీ ఎమ్మెల్యే రెడ్డి శాంతి వర్గం క్షేత్రస్థాయిలో ఇంకా బలంగానే ఉంది. ప్రస్తుతం అధికార తేదేపా లో కొందరు వేరే పార్టీ నుంచి కలుస్తున్న వారిలో బలమైన నాయకులు మాత్రం ఇంతవరకు కలవలేదు. కలిసిన కొందరు నాయకులు మాత్రం ఎందుకు కలిశామా అని అనుకుంటున్నారని గుసగుసలు కూడా వినిపిస్తున్నాయి. ప్రస్తుతం కూటమిలోని అంతర్గత విభేదాలు, కార్యకర్తల్లో అసంతృప్తి ఇలాగే కొనసాగితే అది వ్యతిరేక ఓటింగ్ గా మారే ప్రమాదం ఉందని వస్తున్న స్థానిక సంస్థల ఎన్నికల్లోనే కాదు

వర్గాల్లో పలుకుబడి, అలాగే కొత్తగా చేరిన వారికే దక్కుతున్నాయనే భావన, పార్టీ కోసం కష్టపడ్డ పాత కార్యకర్తల్లో అసహనాన్ని పెంచుతోంది. "జెండా మోసిన వారికి గుర్తింపు లేదు" అనే మాట ఇప్పుడు గ్రామస్థాయి సమావేశాల్లోనే కాకుండా పార్టీ అంతర్గత చర్చల్లోనూ వినిపిస్తోంది.



టీడీపీలో రెండు పవర్ సెంటర్లు...
ప్రస్తుతం పాతపట్నం టీడీపీలో గ్రూపు రాజకీయాలు స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నాయని స్థానిక రాజకీయ విశ్లేషకులు చెబుతున్నారు. ఒకవైపు సీనియర్ నేత కలమట వెంకటరమణ వర్గం, మరొకవైపు ప్రస్తుత ఎమ్మెల్యే ఎంజిఆర్ వర్గం వేర్వేరుగా రాజకీయాలు నడుపుతున్నాయనే చర్చ కూడా బలపడుతోంది. మహానాడు వంటి కీలక వేదికలపై కూడా ఈ రెండు వర్గాలు కలిసికట్టుగా కనిపించకపోవడం పార్టీ భవిష్యత్తుపై అనుమానాలు పెంచుతోంది. "ఎవరి దారి వారిదే" అన్నట్టుగా కొనసాగుతున్న ఈ అంతర్గత పోరు రాబోయే ఎన్నికల్లో పార్టీకి మైనస్ అయ్యే అవకాశాలు ఉన్నాయని పరిశీలకులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. అయితే ఇప్పటికే 2029



2029 ఎన్నికల్లో కూడా ఘోర పరాజయం తప్పదని రాజకీయ వర్గాలు హెచ్చరిస్తున్నాయి.

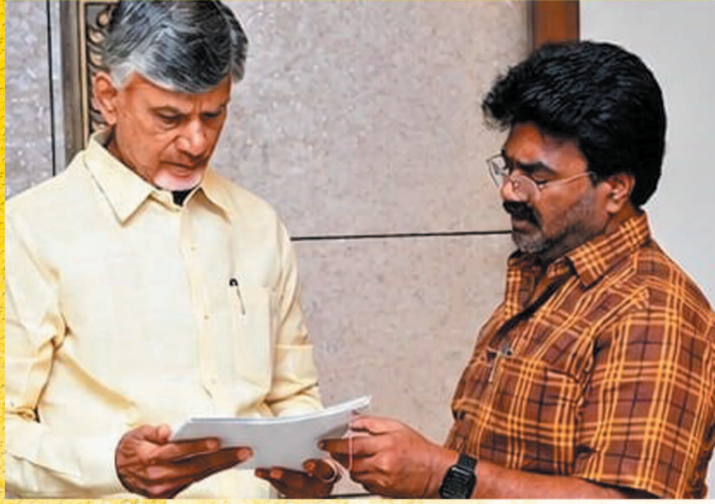
అభివృద్ధి స్పందించకపోతే ప్రమాద ఘంటికలే..

స్థానికంగా అవకాశవాద రాజకీయాలు పెరుగుతున్నాయనే భావన కూటమి శ్రేణుల్లో అసహనాన్ని రగిలిస్తోంది. ఇప్పటికైనా పార్టీ అభివృద్ధిని జోక్యం చేసుకుని గ్రూపు రాజకీయాలకు చెక్ పెట్టి, మొదటి నుండి పార్టీ కోసం కష్టపడిన కార్యకర్తలకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలని డిమాండ్లు వినిపిస్తున్నాయి. లేనిపక్షంలో... ఒకప్పుడు 27 వేల మెజార్టీతో సంచలనం సృష్టించిన పాతపట్నం... 2029 నాటికి కూటమికి రాజకీయ హెచ్చరికగా మారాలని ఆశ్చర్యపోనక్కర్లేదనే అభిప్రాయం బలపడుతోంది.

వార్త

తెలుగు దిన పత్రిక

శ్రీకాకుళం



PROCEEDINGS OF THE ASSISTANT DIRECTOR,
DISTRICT SURVEY AND LAND RECORDS, SRIKAKULAM
PRESENT: SMT M.JOSHILA, B.A., B.L.,

Rc.No.A1/443/2020 29-05-2026
Sub: S&LRS Department -Drafting of Village Surveyors and team- to conduct Resurvey pertaining to Thodata village of Amadalavalasa Mandal of Srikakulam included in Phase-B" Resurvey - Srikakulam District - Regarding.
Ref.-1-As per Note orders of the Director of Survey, S&LRS, AP,Mangalagiri.
2. As per Note orders the Joint Collector, Srikakulam.

ORDER:-
In the reference the Director of Survey, Settlements and Land Records, AP Mangalagiri has issued instructions to start survey in Thodata village of Amadalavalasa Mandal of Srikakulam district for an extent of Ac.532.48 cents.

S.No.	Name of the employee	Designation	Present working	Cell No.
1	Kum S.Himabindu	Village Surveyor	Thotada-Amadalavalasa(M)	8679795514
2	Sri Ch.Murali	Village Surveyor	Uppinivalasa-Burja Mandal	8688067946
3	Sri P.Dilleswararao	Village Surveyor	Karagam-Burja Mandal	9642045712
4	Sri V.Ramki	VRO	Thotada, Amadalavalasa	9866701352

In this regard the deployed staff are directed to attend resurvey in Thodata village which was included in Phase-S Resurvey work, concerned Mandal Surveyor should allot a rover for Ground Truthing teams.

In this connection concerned Deputy Inspector of Survey, Mandal Surveyor are hereby instructed to monitor the survey work in Thodata village and submit daily progress at this office.

The deployed village Surveyors are directed to report before the concerned officers for said work.

The officers concerned are requested to relieve the individuals immediately.

The concerned Mandal Parishad Development Officers are requested to take necessary action.

M. Joshila,
ASSISTANT DIRECTOR

✱ కొత్తరోడ్డు రైతుల కలను నిజం చేసిన ఎమ్మెల్యే కూన రవి కుమార్ ✱ సర్వే నెంబర్ 121 భూ సమస్య పరిష్కారానికి సర్వే ✱ ఆదేశాలు జారీ చేసిన ప్రభుత్వం ✱ హార్షం వ్యక్తం చేసిన కొత్త రోడ్డు రైతులు

వందేళ్ల భూ సమస్య పరిష్కారం దిశగా..

చారిత్రాత్మక అడుగు

శ్రీకాకుళం, మే 31 (వార్త):

ఆమడాలవలస నియోజకవర్గ చరిత్రలో ఎన్నో దశాబ్దాలుగా అపరిష్కృతంగా ఉన్న కొత్తరోడ్డు ప్రాంతంలోని తోటాడ రెవెన్యూ గ్రామం, మహాసాహెబ్ పేట పరిధిలోని సర్వే నెంబర్ 121 భూ సమస్య పరిష్కార దిశగా చారిత్రాత్మక పరిణామం చోటుచేసుకుంది. స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన నాటి నుండి ఇప్పటి వరకు కూడా పూర్తి స్థాయి భూ సర్వే జరగని ఈ ప్రాంత రైతుల సమస్యను ఎమ్మెల్యే కూన రవికుమార్ చిత్తశుద్ధితో అధ్యయనం చేసి పరిష్కారం దిశగా నడిపించారు.

తరాలు మారినా పరిష్కారం కాని సమస్య.. దశాబ్దాలు గడిచాయి... ప్రభుత్వాలు మారాయి... రాజకీయ నాయకులు మారారు... తరాలు మారాయి... కానీ కొత్తరోడ్డు ప్రాంత రైతుల భూ సమస్య మాత్రం అలాగే మిగిలిపోయింది. భూములపై స్పష్టత లేకపోవడం వల్ల వేలాది కుటుంబాలు అనేక ఇబ్బందులు ఎదుర్కొన్నాయి. భూ హక్కులు, నిర్మాణ అనుమతులు, విద్యుత్ కనెక్షన్లు వంటి ప్రాథమిక అంశాల్లో కూడా ప్రజలు ఇబ్బందులు పడాల్సి వచ్చింది.

రైతుల బాధను అర్థం చేసుకున్న ప్రజానాయకుడు కూన

ఎన్నికల ముందు కొత్తరోడ్డు ప్రాంతానికి వెళ్లిన కూన రవికుమార్ను రైతులు, స్థానిక పెద్దలు కలిసి తమ భూ సమస్యను వివరించారు. వారి బాధను త్రద్దగా విన్న 'మీ సమస్య పరిష్కారం కోసం నేను మీకు అండగా ఉంటాను' అని మాట ఇచ్చారు. ఎమ్మెల్యే అయిన తర్వాత ఆ మాటను నిలబెట్టుకున్నారు. తోటాడ, అక్కివరం గ్రామాల్లో ప్రజలు, రైతులు, అధికారులతో పలుమార్లు సమావేశాలు ఏర్పాటు చేసి ఇక్కడి పరిస్థితులపై చర్చించారు.

రికార్డుల అధ్యయనం..

సమస్య మూలాలను తెలుసుకునేందుకు అందుబాటులో ఉన్న ప్రతి రికార్డును ఆమడాలవలస ఎమ్మెల్యే కూన రవి కుమార్ అధ్యయనం చేశారు. ఈ భూములు వాస్తవానికి "జరాయితీ భూములు" అని గుర్తించారు. జిల్లా కలెక్టర్కు సమగ్ర వివరాలతో వినతిపత్రం సమర్పించారు. భూముల అసలు స్వరూపాన్ని అధికారుల దృష్టికి తీసుకువెళ్లారు. సర్వే నెంబరు 121లో రికార్డులకొరతలో ఉన్న నాటి టేకిన్ షిఫ్ట్ అని నమోదై ఉండటంతో దశాబ్దాలుగా సబ్ డివిజన్ జరగలేదు. రైతులు, భుక్తా, బావాజీ వర్గాల మధ్య సెటిల్మెంట్ పూర్తికాకపోవడం వల్ల ఎప్పట్లో ఈ భూములను ఆ విధంగా నమోదు చేశారని ఎమ్మెల్యే స్పష్టమైన ఆధారాలతో అధికారులకు వివరించారు. ఈ అంశంపై అనేక మంది అధికారులకు కూడా పూర్తి అవగాహన లేకపోయిన పరిస్థితిలో ఎమ్మెల్యే గారి పరిశోధన సమస్య పరిష్కారానికి కీలకంగా మారింది.



ప్రభుత్వ స్థాయిలో నిరంతర పోరాటం..

రెవెన్యూ మంత్రి ఆధ్వర్యంలో నిర్వహించిన రెవెన్యూ సదస్సులో సర్వే నెంబర్ 121 సమస్యను ఎమ్మెల్యే కూన రవికుమార్ బలంగా ప్రస్తావించారు. రైతులకు న్యాయం చేయాలని కోరుతూ ప్రభుత్వ దృష్టిని తీసుకువెళ్లారు. ఈ సమస్యను నేరుగా ముఖ్యమంత్రి దృష్టికి తీసుకెళ్ల భూముల అసలు పరిస్థితిని వివరించారు. సర్వే ఆదేశాలు - రైతుల విజయానికి తొలి అడుగు... ఎమ్మెల్యే కూన రవికుమార్ ప్రత్యేక చొరవతో ముఖ్యమంత్రి కార్యాలయం స్పందించి డైరెక్టర్ ఆఫ్ సర్వే అధికారులకు ఆదేశాలు జారీ చేసింది. స్వాతంత్ర్యం తర్వాత కూడా సర్వే జరగని ఈ భూములకు సర్వే నిర్వహించాల్సిన అవసరాన్ని గుర్తించిన అధికారులు, 2026 మే 29న అసిస్టెంట్ డైరెక్టర్ ఆఫ్ సర్వే అధికారికంగా సర్వే నిర్వహించేందుకు ఆదేశాలు జారీ చేశారు.

అభివృద్ధిని అడ్డుకునే కుట్రలు..

కొత్తరోడ్డు ప్రాంత అభివృద్ధిని అడ్డుకోవాలనే ఉద్దేశంతో

కొందరు రాజకీయ నాయకులు ప్రభుత్వ భూములంటూ తప్పుడు ప్రచారం చేయడం, అధికారులను తప్పుదోవ పట్టించే ప్రయత్నాలు చేయడం, ప్రజల్లో అపోహలు సృష్టించడం దురదృష్టకరం. ప్రజల సమస్యల పరిష్కారానికి కృషి చేయాల్సిన నాయకులు రాజకీయ స్వార్థం కోసం రైతులను ఇబ్బందులకు గురిచేయడం బాధాకరం. నాయకుడు అంటే ప్రజల బాధను తన బాధగా భావించి సమస్యల పరిష్కారానికి కృషి చేసే వ్యక్తి. ఆ నిర్వచనానికి నిలువెత్తు నిదర్శనం ఆమడాలవలస ఎమ్మెల్యే కూన రవికుమార్. కొత్తరోడ్డు భూ సమస్య పరిష్కారం కోసం ఆయన చేసిన పోరాటం ప్రజా ప్రతినిధిగా ఆయన నిబద్ధతకు నిదర్శనం. నాయకుడు అంటే ప్రజల బాధని అర్థం చేసుకుని వారి సమస్యలను తీర్చే వాడని తోటాడ రైతులు పేర్కొంటున్నారు. ఏదేమైనప్పటికీ వందేళ్ల భూ సమస్యకు పరిష్కారం దిశగా అడుగు పడుతుండడంతో రైతులు హార్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.